

## **Załącznik**

Do decyzji nr 1/2021 r., znak OŚN.6220.01.06.2021

### **Charakterystyka przedsięwzięcia**

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi obligatoryjny załącznik do decyzji nr 1/2021 r.,  
znak OŚN.6220.01.06.2021 z dnia 07.06.2021 r.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi gminnej nr 108263E na odcinku Górka Pabianicka - Gorzew.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa łódzkiego, w powiecie pabianickim, na terenie gminy Pabianice i obejmuje działki o nr ewidencyjnych:

- obręb Górka Pabianicka 0003: 45/2, 22, 7/2, 6/2, 36, 2, 23/3, 23/4
- obręb Gorzew 0002: 380/1, 380/3, 380/2, 381/2, 415/2, 385/1, 385/2, 386/1, 386/2, 387/2, 384, 201, 44

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz. U. z 2019 r, poz. 1839 ze zm.] do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 1, 2, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko przedsięwzięcie („Rozbudowa drogi gminnej nr 108263E na odcinku Górka Pabianicka - Gorzew” na odcinku około 1,434 km) zaliczane jest do grupy – „Drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6, ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (§ 3 ust.1 pkt 60)”.

Zakres rozbudowy drogi gminnej na odcinku Górka Pabianicka - Gorzew będzie obejmować prace na odcinku ok. 1434 m. Omawiany odcinek stanowi drogę publiczną gminną klasy L. Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,5 m. Wzdłuż jezdni znajduje się jednostronny ciąg pieszo - rowerowy o szerokości 2,5 m oddzielony i wyniesiony w stosunku od jezdni krawężnikiem betonowym. Po drugiej stronie znajduje się zaprojektowane pobocze z destruktu o szerokości 0,75 m oraz rów odwadniający o zmiennej

szerokości, z odcinkowo umocnionymi skarpami ze względu na projektowane pochylenie skarp. Krawędzie jezdni wyokrąglono promieniami. Wzdłuż całego odcinka zaprojektowano indywidualne zjazdy do zabudowanych działek o nawierzchni z kostki betonowej, dostosowane do szerokości bram na posesjach. Do działek niezabudowanych projekt przewiduje zjazdy o szerokości 4,0 m. Natomiast zjazdy na pola uprawne projektuje się o szerokości 5,0 m o nawierzchni z destruktu asfaltowego.