

Załącznik

Do decyzji nr 2/2021 r., znak OŚN.6220.02.06.2021

Charakterystyka przedsięwzięcia

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi obligatoryjny załącznik do decyzji nr 2/2021 r.,
znak OŚN.6220.02.06.2021 z dnia 07.06.2021 r.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej nr 108023E na odcinku Pawlikowice I - Terenin w gminie Pabianice. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa łódzkiego, w powiecie pabianickim, na terenie gminy Pabianice, na działkach ewidencyjnych nr:

- 59, 58/31, 125/1 obręb 0016 Pawlikowice,
- 204/2, 320, 318/2 obręb 0004 Hermanów,
- 2, 95 obręb 0005 Jadwinin.

Zakres przebudowy drogi gminnej nr 108023E na odcinku Pawlikowice I — Terenin obejmować będzie prace na odcinku ok. 1,14 km. Przebudowywany odcinek stanowi drogę publiczną gminną klasy D. Wzdłuż całego odcinka zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej o szer. 3,00 m i pochyleniu poprzecznym 2-3%, skierowanym w stronę jezdni, zaprojektowano pobocza z destruktu bitumicznego, o szer. 0,75 m i pochyleniu poprzecznym do 6%. Wzdłuż całego odcinka zaprojektowano indywidualne zjazdy do zabudowanych działek o nawierzchni z kostki betonowej, dostosowane do szerokości bram na posesjach. Do działek niezabudowanych projekt przewiduje zjazdy o szerokości 4,0 m. Natomiast zjazdy na pola uprawne projektuje się o szerokości 5,0 m o nawierzchni z kostki betonowej. Odprowadzenie wód deszczowych przewidziano za pomocą projektowanej kanalizacji deszczowej długości ok. 1100 m z rur PP strukturalne do istniejącego rowu melioracyjnego. Miejscami wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo na tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu. Wody opadowe zostaną odprowadzone zgodnie ze istniejącym pochyleniem terenu i zagospodarowane w obrębie działki nr ewidencyjny 95, 0004 obręb Hermanów. Projektowany układ drogowy mieścić się będzie w liniach rozgraniczających pasa drogowego. W ramach przedmiotowego zadania przewiduje się budowę kanału technologicznego wzdłuż całego odcinka drogi ze studniami teletechnicznymi. Na przedmiotowym odcinku zostaną wybudowane lub przebudowane zjazdy. Projektowane zjazdy dostosowano sytuacyjnie i wysokościowo do istniejących bram i rzędnych wysokościowych na

granicy pasa drogowego. Odcinek drogi gminnej nr 108023E na odcinku Pawlikowice I - Terenin, przebiega przez mozaikę krajobrazu z dominacją gruntów ornich oraz zabudowy jednorodzinnej. Flora w pobliżu inwestycji jest reprezentowana przez gatunki pospolite i rozpowszechnione w centralnej Polsce. W pasie sąsiadującym z przebudowywaną drogą objętą inwentaryzacją nie stwierdzono stanowisk chronionych gatunków mchów, porostów, grzybów oraz roślin naczyniowych. W pobliżu planowanej inwestycji brak miejsc podmokłych, zabagnionych, na które realizacja inwestycji mogłaby mieć negatywne oddziaływanie. W pobliżu przebiegu drogi nie stwierdzono siedlisk, w których mogły być chronione gatunki owadów lub mięczaków.

Omawiany odcinek stanowi drogę publiczną gminną klasy D. Pochylenia poprzeczne zgodnie z planem sytuacyjnym (rysunek PZT). Krawędzie jezdni wyokrąglono promieniami (zgodnie z planem sytuacyjnym). Wzdłuż całego odcinka zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej o szer. 3,00 m i pochyleniu poprzecznym 2-3%, skierowanym w stronę jezdni, zaprojektowano pobocza z destruktu bitumicznego, o szer. 0,75 m i pochyleniu poprzecznym do 6%. Wzdłuż całego odcinka zaprojektowano indywidualne zjazdy do zabudowanych działek o nawierzchni z kostki betonowej, dostosowane do szerokości bram na posesjach (szerokości zgodnie z planem sytuacyjnym) ze skosami 1,5:1,5. Do działek niezabudowanych projekt przewiduje zjazdy o szerokości 4,0 m. Natomiast zjazdy na pola uprawne projektuje się o szerokości 5,0 m o nawierzchni z kostki betonowej.