

U M O W A

zawarta w dniu r. pomiędzy Gminą Pabianice z siedzibą w Pabianicach ul. Torowa 21, 95-200 Pabianice, reprezentowaną przez : Wójta Gminy Pabianice – Marcina Wieczorka zwaną w treści umowy „ Organizatorem”

a

Firmą zwanym w treści umowy „ Przewoźnikiem” na podstawie dokonanego przez Organizatora wyboru oferty Przewoźnika w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1129, z późn. zm.) pt: „Świadczenie usług przewozowych w zakresie dowozu uczniów do szkół na terenie Gminy Pabianice w roku szkolnym 2021/2022”.

§ 1

Organizator zamawia, a Przewoźnik zobowiązuje się świadczyć następujące usługi przewozowe: „Świadczenie usług przewozowych w zakresie dowozu uczniów do szkół na terenie Gminy Pabianice w roku szkolnym 2021/2022” na następujących trasach :

1) Trasa Nr 1

- dowóz średnio 25 uczniów na trasie długości 21 km :

Hermanów- Terenin - Władysławów – SP Bychlew (na tym przystanku wysiada 15 uczniów)
-Rydziny – SP Bychlew (łącznie 10 przystanków)

2) Trasa Nr 2

- dowóz średnio 87 uczniów na trasie długości 24 km :

Pabianice ul. Wiejska – P-ce ul. Orla – P-ce ul. Grota Roweckiego — P-ce ul. 20-go Stycznia – Rydziny – Pawłówek - Pawlikowice - Szkoła Podstawowa w Pawlikowicach ((łącznie 14 przystanków)

3) Trasa Nr 3

- dowóz średnio 48 uczniów na trasie długości 15 km:

Pabianice, Bugaj - Kudrowice (MZK) - Konin - Majówka - Porszewice Pl. Op. Wychowawcza-Świątniki - Szkoła Podstawowa w Petrykozach (łącznie 7 przystanków)

4) Trasa Nr 4

- dowóz średnio 24 uczniów na trasie długości 7 km : Szynkielew – Gorzew – Górka Pabianicka – SP Petrykozy (łącznie 5 przystanków)

5) Trasa Nr 5

- dowóz średnio 55 uczniów na trasie długości 21 km:

Konin – Majówka- Porszewice -Górka Pabianicka – Kudrowice - ZSP Piątkowisko (wysiada 8 uczniów) – Kudrowice- Wola Żytowska - Żytowice ZSP (wysiada 47 uczniów), łącznie 13 przystanków.

Organizator zastrzega, że przewozy nie mogą być realizowane jako kursy otwarte.

§ 2

1. Przewoźnik zobowiązuje się organizować dowóz dzieci w wieku przedszkolnym i szkolnym

do szkół w dni robocze, od poniedziałku do piątku, wg ustalonego z dyrektorami szkół harmonogramu dostosowanego do zajęć lekcyjnych w poszczególnych szkołach.

2. Strony potwierdzają możliwość zmiany kursów i godzin kursowania w razie zmian w rozkładach zajęć w poszczególnych szkołach lub ilości dowożonych dzieci oraz w innych sytuacjach powodujących konieczność wprowadzenia zmian, w szczególności w razie konieczności zorganizowania dowozu dzieci do szkół w soboty pracujące, w które następuje odpracowanie dni nauki. Organizator powiadomi Przewoźnika o konieczności dowozu dzieci w terminach innych niż wynikających z harmonogramu co najmniej z 3 dniowym wyprzedzeniem.

3. Przewoźnik zapewnia możliwość dyspozycyjności w uzasadnionych przypadkach, tj. np.: uroczystości szkolne, rekolekcje, itp.

4. W przypadku wystąpienia nadzwyczajnych okoliczności niezależnych od żadnej ze stron umowy, wywołanych siłą wyższą, w szczególności takich jak wprowadzenie stanu nadzwyczajnego, stanu epidemii lub stanu zagrożenia epidemicznego i prawdopodobną decyzją o zamknięciu szkół, które to okoliczności będą powodowały konieczność wstrzymania wykonania świadczenia usług przewozowych świadczonych przez Przewoźnika na rzecz Organizatora w sposób uzgodniony niniejszą umową, Strony przewidują możliwość częściowego lub całkowitego ograniczenia wykonywania usługi na jednej bądź kilku trasach.

5. W sytuacji o której mowa w ust. 4 Przewoźnik otrzymywał będzie wynagrodzenie za czas przestoju w wysokości 30% wynagrodzenia obliczonego jako wynik miesięcznego wynagrodzenia, o który mowa w § 5 ust. 1 podzielonego przez 20 jako dni świadczenia usługi w miesiącu.

§ 3

1. Przewoźnik oświadcza, że posiada stosowne zezwolenia oraz dysponuje taborem niezbędnym do świadczenia usługi. Oświadcza ponadto, że niniejsza umowa wykonywana będzie przez osoby posiadające uprawnienia zawodowe, niezbędną wiedzę i doświadczenie.

2. Przewoźnik zapewni wykonanie usługi, o której mowa w § 1 niniejszej umowy w sposób rzetelny i zapewniający bezpieczeństwo osób przewożonych.

3. Przewoźnik zobowiązany jest do:

- zapewnienia opieki nad dowożonymi dziećmi podczas ich przewozu,
- zabezpieczenia przez opiekunów miejsc wsiadania i wysiadania dzieci z pojazdów oraz dbanie o zachowanie ich bezpieczeństwa podczas przewozu,
- niezwłocznego informowania Organizatora o problemach powstałych przy realizacji zamówienia,
- wykonywania usługi przy użyciu sprawnych technicznie pojazdów, posiadających aktualn badania techniczne. OC oraz NW przystosowanych do przewozu dzieci (tj. właściwie oznakowanych zgodnie z obowiązującymi przepisami),
- w przypadku awarii autobusu przewożącego dzieci opiekun sprawuje opiekę nad dowożonymi dziećmi zapewniając im bezpieczeństwo do czasu przybycia pojazdu zastępczego,
- w przypadku awarii autobusu przewożącego dzieci Przewoźnik zobowiązany jest do niezwłocznego poinformowania Organizatora o zdarzeniu oraz zapewnienia, w najkrótszym czasie do wystąpienia awarii, nie później niż w czasie podanym w ofercie, pojazdu zastępczego o standardzie równoważnym,

4. Przewoźnik zapewni odpowiednie warunki higieniczne oraz dobry stan techniczny pojazdów wykorzystywanych do świadczenia usługi będącej przedmiotem niniejszej umowy.

5. Przewoźnik zobowiązany jest do ubezpieczenia pojazdów do przewożenia dzieci od następstw nieszczęśliwych wypadków i od odpowiedzialności cywilnej.

6. Organizator ma prawo dokonywania w każdym czasie kontroli sposobu wykonywania umowy przez Przewoźnika, w szczególności w zakresie zobowiązań wynikających z ust. 1-5

§4.

1. Opiekę nad dziećmi w czasie przewozu sprawuje co najmniej jeden opiekun w każdym z autobusów.
2. Opiekun o którym mowa w ust. 1 zostanie zatrudniony przez Przewoźnika, który ponosi odpowiedzialność za jego działania i zaniechania.
3. Opiekunem, o którym mowa w ust. 1 nie może być kierowca autobusu.
4. Opiekun autobusu szkolnego ponosi odpowiedzialność za przewożonych uczniów od chwili wejścia do autobusu do chwili przekazania ich szkole oraz od chwili odebrania ich spod opieki nauczyciela przyprawdzającego dzieci do autobusu do chwili opuszczenia autobusu przez dzieci na przystanku w swojej miejscowości.
5. W razie konieczności opiekun przeprowadza uczniów na drugą stronę jezdni.

§ 5

1. Strony ustalają, że całkowita cena ryczałtowa dowozu uczniów na terenie Gminy Pabianice w okresie od 01.09.2021 do 30.06.2022 w dni nauki szkolnej wynosi:

cena netto/ **słownie:** + **podatek VAT** % tj. **kwota**
...../ **słownie:** = **cena brutto**
..... **zł /słownie:** **zł.**

2. Zapłata wynagrodzenia za wykonanie usługi następować będzie w okresach miesięcznych na podstawie faktur wystawionych przez Przewoźnika, w terminie 14 dni od dnia dostarczenia faktury Organizatorowi. Zapłata nastąpi przy użyciu mechanizmu podzielnej płatności.

3. Zapłata nastąpi na podstawie prawidłowo wystawionej przez Przewoźnika faktury, przelewem na rachunek bankowy wskazany w fakturze tj: pozostający w wyłącznej dyspozycji Wykonawcy i ujęty w rejestrze rachunków (art. 96b ust. 1 ustawy o podatku od towarów i usług)

4. Przewoźnik ma prawo skorzystania z możliwości przekazania ustrukturyzowanej faktury elektronicznej na zasadach określonych w ustawie z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno- prywatnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2191, z 2019 r. poz. 2020 ze zm.)

§ 6

Przewoźnik w razie awarii pojazdu lub innego zdarzenia losowego, zobowiązuje się do podstawienia autobusu zastępczego w czasie minut.

§ 7

Organizator przewozów zapewnia, że dysponuje środkami finansowymi na zapłatę za świadczone usługi.

§ 8

1. Przewoźnik jest zobowiązany do zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób będących kierowcami autobusów i posiadających wymagane uprawnienia w tym zakresie. Zatrudnienie tych osób przez Podwykonawcę uznaje się za spełnienie obowiązku określonego w tym przepisie umowy przez samego Przewoźnika poprzez:

1) przedłożenie Organizatorowi w terminie 7 dni od podpisania umowy wykazu osób, wraz z oświadczeniem, że są one zatrudnione na podstawie umowy o pracę od dnia rozpoczęcia realizacji umowy;

2) przedkładanie zaktualizowanego wykazu osób, o którym mowa w pkt.1 w terminie 7 dni od zaistniałej zmiany zatrudnionych na podstawie umowy o pracę osób;

3) umożliwienie Organizatorowi przeprowadzenia kontroli w celu zweryfikowania, czy osoby

wykonywane czynności przy realizacji zamówienia są osobami wskazanymi przez Wykonawcę w wykazie osób;

4) przedłożenie Organizatorowi, w terminie nie dłuższym niż w ciągu 7 dni od dnia wezwania przez Organizatora dowodów zatrudnienia na umowę o pracę osób wskazanych w wykazie – jeżeli Organizator o to wystąpi. Dowodem takim jest kopia umowy/umów, która powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników). Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania.

2. Z tytułu niedopełnienia przez Przewoźnika obowiązku zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, nieprzedłożenia przez Przewoźnika wykazu osób zatrudnionych na podstawie umowy o pracę wraz z oświadczeniem o ich zatrudnieniu, bądź nie udokumentowania tego zatrudnienia przez Przewoźnika – Organizator przewiduje sankcję w postaci obowiązku zapłaty przez Przewoźnika odpowiednio kary umownej, o której mowa w § 11 ust. 2. Niewykonanie przez Przewoźnika któregokolwiek z tych obowiązków, niezależnie od przewidzianych umową kar umownych – traktowane będzie jako niedopełnienie przez Przewoźnika obowiązku zatrudnienia osób na podstawie umowy o pracę – co uprawniać będzie Organizatora do odstąpienia od umowy z przyczyn zawinionych przez Przewoźnika.

§9

1. W razie nierzetelnego wykonywania przez Przewoźnika usług będących przedmiotem niniejszej umowy, a w szczególności w razie trzykrotnego naruszenia tego samego obowiązku Organizatorowi przysługuje prawo odstąpienia od umowy ze skutkiem natychmiastowym.

2. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Organizator może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim wypadku Przewoźnik może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

§ 10

Umowa niniejsza zostaje zawarta na okres od dnia 1 września 2021 r. do dnia 30 czerwca 2022 roku.

§ 11

1. Strony postanawiają, że obowiązującą je formą odszkodowania są niżej wymienione kary umowne.

2. Kary te będą naliczane w następujących wypadkach i wysokościach:

a/ Przewoźnik płaci Organizatorowi kary umowne:

- za opóźnienie w dowozach – za każdy przypadek opóźnienia na dowolnej trasie w wysokości 0,5 % wynagrodzenia miesięcznego.

- za opóźnienie w podstawieniu autobusu zastępczego, o którym mowa w §6 – za każdy przypadek opóźnienia 0,5 % wynagrodzenia miesięcznego.

- za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika w wysokości 20 % wynagrodzenia ryczałtowego określonego w § 5 ust 1 niniejszej umowy.

- w przypadku nieprzedłożenia wykazu osób o którym mowa § 8 ust. 1- 2 , w wysokości 0,5% wynagrodzenia umownego brutto za każdy stwierdzony przypadek.

- w przypadku niezapewnienia opiekuna podczas dowozu/odwozu – w wysokości 0,5% wynagrodzenia miesięcznego za każdy stwierdzony przypadek.

b/ Organizator płaci Przewoźnikowi karę umowną za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Organizatora w wysokości 10 % wynagrodzenia określonego w § 5

niniejszej umowy .

3. Organizator zastrzega prawo do dochodzenia odszkodowania przenoszącego wysokość zastrzeżonych kar umownych, do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody, na zasadach ogólnych uregulowanych w Kodeksie Cywilnym.
4. Odstąpienie od umowy nie wyłącza uprawnienia Organizatora do dochodzenia kar umownych należnych z tytułu wystąpienia okoliczności mających miejsce przed złożeniem oświadczenia o odstąpieniu od Umowy.
5. Naliczenie kar umownych nie zwalnia Przewoźnika z obowiązku należytego wykonania przedmiotu umowy.
6. Kary umowne będą potrącane z faktury Przewoźnika w oparciu o notę księgową wystawioną przez Zamawiającego.
7. Kary będą potrącane automatycznie bez uzyskiwania zgody Przewoźnika.

§ 12

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy mogą odbywać się wyłącznie w formie pisemnego aneksu pod rygorem nieważności takiej zmiany.
2. Przewoźnik wyraża zgodę na przetwarzanie swoich danych osobowych przez Wójta Gminy Pabianice z siedzibą ul. Torowa 21, 95 – 200 Pabianice, zgodnie z przepisami ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (zwanego dalej RODO) w celu wykonania niniejszej umowy. Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych Wykonawcy jest art. 6 ust. 1 pkt b RODO.
3. Aby uzyskać więcej informacji o przetwarzaniu swoich danych osobowych Przewoźnik ma prawo skontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych Osobowych – ul. Torowa 21, 95-200 Pabianice; e-mail: iod@pabianice.gmina.pl
4. Dopuszcza się zmianę kosztów dowozu na poszczególnych trasach w przypadku wzrostu lub obniżki cen paliwa o 10% w stosunku do ceny określonej na podstawie faktury zakupu hurtowego paliwa przez oferenta, obowiązującej w chwili zawarcia umowy.
5. Niedopuszczalna jest jednak pod rygorem nieważności zmiana postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty na podstawie której dokonano wyboru Przewoźnika, chyba, że konieczność wprowadzenia takich zmian wynika z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub zmiany te są korzystne dla Organizatora.

§ 13

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych, przepisy ustawy z dnia 15.11.1984 r. – Prawo przewozowe oraz przepisy k.c.

§ 14

Umowę sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach po 1 dla każdej ze stron.

.....
PRZEWOŹNIK

.....
ORGANIZATOR