

OŚN.6220.03.11.2022

Decyzja

o środowiskowych uwarunkowaniach

bez oceny oddziaływania na środowisko

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt. 2, art. 73 ust.1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 ust.1, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2, ust. 3 ustawy z 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, 1260, 1261, 1783), zwaną dalej oos, art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, 1491, 2052, z 2022 r. poz. 1301) zwaną dalej kpa, oraz § 3 ust 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na „rozbudowie drogi powiatowej nr 3310E w miejscowości Pawlikowice obręb Pawlikowice, gmina Pabianice, powiat pabianicki, województwo łódzkie”:

orzekam

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko dla wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

określam dodatkowe warunki i wymagania:

1. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum, tj.: maksymalnie 169 szt. drzew (w tym wielopnionowych) i prowadzić ją poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w innym terminie, jednakże planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.

2. W celu odbudowy równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa należy wykonać nasadzenia zastępcze według następującej zasady:

- a. za każde drzewo o średnicy do 200 cm - 1 drzewo,
- b. za każde drzewo o średnicy od 201 cm do 300 cm - 2 drzewa,
- c. za każde drzewo o średnicy od 301 cm do 400 cm - 3 drzewa,
- d. za każde drzewo o średnicy powyżej 400 cm - 4 drzewa.

3. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa i krzewy w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. Nasadzenia minimum 60 drzew wykonać w pasie drogowym przebudowywanej drogi. Pozostałą część nasadzeń wykonać w pasach drogowych innych dróg powiatowych, jak najbliżej przedmiotowego przedsięwzięcia.

4. W trakcie eksploatacji drogi zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogowym, a osobniki posadzone w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew zaleca się prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek.

5. W pobliżu zadrzewień nieprzeznaczonych do usunięcia prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością oraz należy je zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. wygrodenie grup drzew lub oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Należy ponadto minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego

drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.

6. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.

7. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00.

8. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp..

9. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.

10. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników/oczek wodnych, cieków wodnych. Po zakończeniu prac budowlanych należy uporządkować teren budowy.

11. Zabezpieczyć teren budowy przed zanieczyszczeniem spowodowanym ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń. Plac budowy należy wyposażyć w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych.
12. Podczas prowadzenia prac budowlanych miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy) usytuować na terenie zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo - wodne;
13. Teren inwestycji, na wypadek narażenia środowiska gruntowo - wodnego na zanieczyszczenia substancjami ropopochodnych, wyposażyć w sorbenty;
14. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji powinien spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo);
15. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualnie zagrożenia dla środowiska gruntowo - wodnego;
16. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii;
17. Koryto rzeki na czas prowadzenia robót zabezpieczyć w taki sposób, aby nie przedostawały się do niego zanieczyszczenia i gruz z prac budowlanych. W przypadku przedostania się do koryta rzeki materiałów z budowy, natychmiast oczyścić koryto rzeki w celu zapewnienia swobodnego przepływu wód;
18. W czasie realizacji przedsięwzięcia nie składować w obrębie koryta rzeki materiałów i substancji' chemicznych niezbędnych do realizacji zamierzenia, dla których z Karty Charakterystyki wynika, że przedostanie się do środowiska jest szkodliwe dla organizmów żywych i powoduje długotrwałe negatywne skutki;
19. W związku z wymianą istniejącego przepustu na rzece Pabianka należy uzyskać wymagane prawem zgłoszenia/pozwolenia/decyzje.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 73 ust. 1 powołanej powyżej ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zwanej dalej Ustawą, postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia. Zgodnie z art. 71 ust. 2 powołanej powyżej ustawy z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagają przedsięwzięcia mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięcia mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Z wniosku inwestora Powiatu Pabianickiego, reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Tomasza Tarnogrodzkiego – os. Kazimierza Wielkiego 15/5 62-200 Gniezno o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 3310E w miejscowości Pawlikowice obręb Pawlikowice, gmina Pabianice, powiat pabianicki, województwo łódzkie, dnia 08.04.2022 r. wszczęto postępowanie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wystąpiono do organów opiniujących tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pabianicach oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Pabianice klasyfikuje przedsięwzięcie zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogąco znacząco oddziaływać na środowisko jako określone w § 3 ust. 2 pkt. 2

2. Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia:

polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone;

w nawiązaniu do § 3 ust. 1 pkt 62:

drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;

- Dnia 25.04.2022 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny odniósł się do wystąpienia Wójta Gminy Pabianice o wyrażenie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisk i postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- Dnia 15.09.2022 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia
- Dnia 29.06.2022 r. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu odniósł się do wystąpienia Wójta Gminy Pabianice w sprawie wyrażenia opinii i nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia, oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji istotnych warunków i wymagań

Warunki i wymagania wskazane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu określono w orzeczeniu niniejszej decyzji.

Przedmiotem inwestycji, dla której Inwestor wniósł o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3310E w miejscowości Pawlikowice, Gmina Pabianice ”

Długość odcinka wynosi około 2,1 km. Projektowana trasa przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi, to jest po wyznaczonym w terenie szlaku komunikacyjnym.

Analizowana droga zlokalizowana jest na terenie województwa łódzkiego, w granicach administracyjnych powiatu pabianickiego, w Gminie Pabianice.

Po zapoznaniu się z informacjami zawartymi w KIP oraz jej uzupełnieniami, a także po uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust. 1 ooś, na podstawie których

dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania, stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zadania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Mając powyższe na uwadze Organ uznał, że realizacja przedsięwzięcia, ze względu na jego skalę oraz zastosowane rozwiązania chroniące środowisko, zapewnia dotrzymanie odpowiedniej jakości poszczególnych elementów środowiska.

W trakcie prowadzonego postępowania do Wójta Gminy Pabianice nie wpłynęły żadne wnioski czy uwagi dotyczące realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Z uwagi na odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, postępowanie w przedmiotowej sprawie nie wymagało zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa.

Niniejsza decyzja zostanie podana do publicznej wiadomości w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez Wójta Gminy Pabianice oraz na stronie internetowej Urzędu Gminy Pabianice.

Dnia 29.09.2022 r. zawiadomiono strony o zebraniu materiału dowodowego.

Charakterystyka przedsięwzięcia jest obligatoryjnym załącznikiem Decyzji.

Biorąc pod uwagę powyższe okoliczności orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi, za pośrednictwem Wójta Gminy Pabianice, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna.
3. Prawomocność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej klauzuli stwierdzającej ostateczność.

Otrzymują:

1. Strony postępowania poprzez obwieszczenie. (Odrębny załącznik)
2. Inwestor poprzez pełnomocnika
3. Organy opiniujące (3)
4. a/a

Do wiadomości:

1. Tablica ogłoszeń Sołectwa Pawlikowice
2. Biuletyn Informacji Publicznej Gminy Pabianice
3. Starostwo Powiatowe w Pabianicach

Załącznik

Do decyzji znak OŚN.6220.03.11.2022

Charakterystyka przedsięwzięcia

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi obligatoryjny załącznik do decyzji znak OŚN.6220.03.11.2022 z dnia 21.10.2022 r.

Przedmiotem inwestycji, dla której Inwestor wniósł o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3310E w miejscowości Pawlikowice, Gmina Pabianice ”

Długość odcinka wynosi około 2,1 km.

Analizowana droga zlokalizowana jest na terenie województwa łódzkiego, w granicach administracyjnych powiatu pabianickiego, w Gminie Pabianice.

W chwili obecnej analizowany odcinek drogi posiada przekrój jednojezdniowy o szerokości jezdni 4,8 – 6,0m z obustronnym poboczem gruntowym lub lokalnie występującym chodnikiem. W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy publiczne i indywidualne o różnej nawierzchni (z mieszanki mineralno-bitumicznej, kostki betonowej lub gruntowe).

W stanie obecnym, droga na odcinku projektowanym odwadniana jest powierzchniowo na pobocza gruntowe, a dalej na przyległy teren lub do zlokalizowanych przy drodze przyległych rowów drogowych.

Skala przedsięwzięcia

Zakres planowanych robót dla części drogowej obejmuje:

- poszerzenie istniejącej jezdni drogi powiatowej nr 3310E wraz z wykonaniem nakładki asfaltowej (droga klasy Z),
- budowę chodników i ścieżki rowerowej lub ścieżki pieszo-rowerowej, miejsc postojowych, zatok autobusowych,
- wykonanie poboczy utwardzonych,
- przebudowę i budowę zjazdów,
- przebudowę i budowę przepustów pod drogą i pod zjazdami,

- odwodnienie korpusu drogowego (budowę kanalizacji deszczowej, odtworzenie i oczyszczenie istniejących rowów i budowa nowych rowów drogowych),
- rozwiązanie geometrii skrzyżowań - poprawa geometrii skrzyżowań z drogami bocznymi,
- dostosowanie parametrów łuków pionowych i poziomych do obowiązujących przepisów,
- oznakowanie poziome i pionowe,
- montaż elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- budowę kanału technologicznego (w przypadku wystąpienia takiej konieczności),
- przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej,
- wycinkę drzew w korpusie drogowym.

Analizowana droga zlokalizowana jest na terenie województwa łódzkiego, w granicach administracyjnych powiatu pabianickiego, w Gminie Pabianice.

Droga na projektowanym odcinku przebiega zarówno przez teren zabudowane oraz tereny rolnicze.

Miejscowość w jakiej zlokalizowana jest droga nie posiadają statusu miejscowości uzdrowskiej, nie zostały także w jej pobliżu wyznaczone obszary ochrony uzdrowskiej.

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. W pobliżu również nie występują takie obszary.

Na obszarze, na którym oddziaływać będzie przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajdują się inne przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko. Nie będą więc zachodziły okoliczności kumulowania się oddziaływań z przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Analizowana inwestycja nie będzie zagrażała bezpośrednio oraz pośrednio jakościowym ani też ilościowym zasobom wód powierzchniowych i podziemnych. Przewiduje się, że zaprojektowane rozwiązania w obrębie odwodnienia drogi, wpłyną na poprawę warunków gruntowo – wodnych na analizowanym terenie.

Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami Natura 2000, rezerwatami przyrody, obszarami chronionego krajobrazu i parkami krajobrazowymi.

Szacunkowa powierzchnia nieruchomości zajmowanej pod rozbudowę drogi powiatowej nr 3310E wynosi **35.000 m²**, z czego powierzchnia obiektu budowlanego wynosi:

- droga i inne powierzchnie utwardzone (w tym zjazdy, chodniki, ścieżka rowerowa lub pieszo-rowerowa) – około **21.000 m²**,

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi około 2,1 km. Projektowana trasa przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi, to jest po wyznaczonym w terenie szlaku komunikacyjnym.

Obszar inwestycji obejmuje wyłącznie tereny komunikacyjne i ich bezpośrednie sąsiedztwo.

Charakter obszaru znajdującego się w otoczeniu analizowanej inwestycji, w granicach terenów zabudowanych można określić jako miejsko - wiejski. Poza terenami zabudowanym, bezpośrednie sąsiedztwo projektowanego pasa drogowego, stanowią pola uprawne.

Charakter występującej tutaj szaty roślinnej zdeterminowany jest sąsiadującym zagospodarowaniem terenu.

W obrębie projektowanej inwestycji obserwuje się roślinność charakterystyczną dla miejscowych warunków siedliskowych. W istniejącym pasie drogowym szata roślinna reprezentowana jest przede wszystkim przez zieleń trawiastą oraz drzewa i krzewy przydrożne.

Z uwagi na niektóre rozwiązania projektowe, w związku z realizacją inwestycji zajdzie konieczność usunięcia drzew przydrożnych.

Do wycinki przewiduje się wyznaczyć tylko i wyłącznie te drzewa, których pozostawienie stwarzać może realne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (mogą być potencjalnym zagrożeniem dla zdrowia i życia kierowców oraz pieszych) oraz drzewa, które ewidentnie kolidują z projektowanymi rozwiązaniami technicznymi, a których to rozwiązań, z uwagi na wytyczne techniczne nie będzie można zrealizować w sposób alternatywny.