

**UCHWAŁA NR V/43/2024
RADY GMINY PABIANICE**

z dnia 29 sierpnia 2024 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej zapewnienia bezpośredniej komunikacji zbiorowej w obrębie gminy i miasta Pabianice dla mieszkańców sołectwa Konin-Majówka oraz przekazanie jej do organu właściwego

Na podstawie art. 18 i art. 18b ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 609 z późn. zm.) oraz art. 6 i art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870) uchwała się, co następuje:

§ 1. Po zapoznaniu się ze stanowiskiem Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Gminy Pabianice w sprawie petycji dotyczącej zapewnienia bezpośredniej komunikacji zbiorowej w obrębie gminy i miasta Pabianice dla mieszkańców sołectwa Konin-Majówka postanawia się nie uwzględnić prośby wyrażonej w złożonej petycji.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Gminy Pabianice do przekazania petycji do Rady Powiatu Pabianickiego uznając, że Powiat wykonuje określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponadgminnym w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych.

§ 3. Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Gminy Pabianice.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy
Pabianice

Jerzy Błoch

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 18b ustawy o samorządzie gminnym, rada gminy rozpatruje wnioski oraz petycje składane przez obywateli; w tym celu powołuje komisję skarg, wniosków i petycji.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Gminy Pabianice, zwana dalej Komisją, stosownie do postanowień w/w ustawy oraz §29 Statutu Gminy Pabianice na posiedzeniu odbytym w dniu 22 sierpnia 2024 r. zajęła się petycją wniesioną dnia 7.08.2024 r. (data wpływu do Urzędu Gminy) przez Panie B.P. i B.W., popartą podpisami mieszkańców. Petycja dotyczyła zapewnienia bezpośredniej komunikacji zbiorowej w obrębie gminy i miasta Pabianice dla mieszkańców sołectwa Konin-Majówka.

Komisja dokonała analizy petycji pod względem formalnym i uznała, że spełnia ona przesłanki ustawowe.

Następnie Komisja analizowała petycję pod względem merytorycznym. Z treści wniesionej petycji wynika, że sołectwo nie ma żadnego połączenia komunikacyjnego z miastem Pabianice, a takim są najbardziej zainteresowane dwie grupy społeczne, tj. seniorzy i młodzież w wieku szkolnym ponadpodstawowym.

Komisja zapoznała się ponadto z:

- informacją pisemną udzieloną przez Zastępcę Wójta Gminy Pabianice - pismo z dnia 14.08.2024 r.;
- umową z dnia 27.01.2021 r. zawartą z wykonawcą usługi pn.: „Świadczenie usług transportu publicznego po terenie gminy Pabianice z dofinansowaniem z budżetu gminy Pabianice w 2021 roku” na trasie Konin-Pabianice;
- pismem z dnia 23.03.2022 r. zawierającym kalkulację kosztów ponoszonych na trasie Konin-Pabianice przez realizatora usługi;
- analizą funkcjonowania transportu zbiorowego w okresie styczeń-maj 2022 r. na trasie Konin-Pabianice, w tym liczbę sprzedanych biletów;
- wypowiedzeniem umowy świadczenia usług transportu zbiorowego na linii Konin-Pabianice przez usługodawcę z dniem 1.07.2022 r.
- wyjaśnieniami udzielonymi przez Zastępcę Wójta Gminy Pabianice podczas posiedzenia Komisji.

Komisja przyjęła następujące wnioski:

- Gmina Pabianice zapewniała komunikację busową kursującą na trasie Konin-Kudrowice-Petrykozy-Górka Pabianicka-Szynkielew-Pabianice od 27.01.2021 r. do 1.07.2022 r. Rezygnację z wykonywania usług transportowych na tej linii złożył wykonawca. Z przedstawionych przez niego danych wynikało, że przychód ze sprzedaży biletów w ciągu miesiąca w 2022 r. wynosił zaledwie 160 zł, a średnio - dzienna liczba sprzedanych biletów wynosiła 2 szt. W związku z powyższym, mimo dotacji z budżetu gminy w rocznej wysokości 84.787,50 zł, wykonywanie usług na tej linii było dla wykonawcy nieopłacalne.
- Z analizy liczby sprzedawanych biletów na liniach busowych dofinansowywanych z budżetu Gminy Pabianice wynika, że zainteresowanie korzystaniem z komunikacji zbiorowej jest niewielkie w okresach uczęszczania dzieci i młodzieży do szkół, a znikome poza tymi okresami (okres wakacji i ferii zimowych). W związku z powyższym budżet Gminy Pabianice nie jest w obecnej chwili przygotowany na kolejne obciążenie, jakim jest dofinansowanie trzeciej linii komunikacji zbiorowej. Plan finansowy na 2024 r. zakłada, że wydatki na transport zbiorowy w Gminie Pabianice wyniosą łącznie 1.205.000 zł. Koszty w tym zakresie to wydatki bieżące, które należy ograniczać i minimalizować ze względu na dyscyplinę finansów publicznych.
- zadaniem własnym gminy jest zapewnienie lokalnego transportu zbiorowego, czyli w granicach administracyjnych gminy. Natomiast transport zbiorowy, o który wnioskuje się w petycji to ponadgminny transport zbiorowy, za który odpowiada powiat.

Mając powyższe na względzie postanawia się nie uwzględnić prośby wyrażonej w złożonej petycji oraz przekazać petycję do właściwości Rady Powiatu Pabianickiego.