

Protokół Nr 1

z posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji z dnia 22 sierpnia 2024 r.

Posiedzenie Komisji rozpoczęło się o godz. 10.00 w Urzędzie Gminy w Pabianicach.

W posiedzeniu Komisji uczestniczyli członkowie Komisji Skarg, Wniosków i Petycji obecni zgodnie z załączoną listą obecności stanowiącą zał. nr 1 do protokołu oraz Zastępca Wójta Gminy Pabianice R. Figiel.

Posiedzeniu Komisji przewodniczył Przewodniczący Komisji Skarg, Wniosków i Petycji M. Śpionek.

Tematyka posiedzenia:

Opracowanie propozycji stanowiska dla Rady Gminy na petycję w sprawie zapewnienia bezpośredniej komunikacji zbiorowej w obrębie gminy i miasta Pabianice dla mieszkańców sołectwa Konin-Majówka.

Przewodniczący powitał zebranych oraz przedstawił tematykę spotkania. Następnie poinformował, że radni otrzymali treść petycji (zał. nr 1a). Ponadto Przewodniczący przedłożył Komisji treść pisma Urzędu skierowany do Komisji. Informacja była następująca:

„W odpowiedzi na petycję w sprawie zapewnienie bezpośredniej komunikacji zbiorowej w obrębie gminy i miasta Pabianice dla mieszkańców sołectwa Konin-Majówka informuję, co następuje:

1. zadaniem własnym gminy jest zapewnienie lokalnego transportu zbiorowego, czyli w granicach administracyjnych gminy. Natomiast transport zbiorowy, o który wnioskuje się w petycji to międzygminny transport zbiorowy, za który odpowiada starostwo powiatowe.
2. Gmina Pabianice zapewniała komunikację busową kursującą na trasie Konin-Górka Pabianicka-Petrykozy-Szynkielew-Pabianice od 27.01.2021 r. (umowa w załączeniu) do 1 lipca 2022 r. Rezygnację z wykonywania usług transportowych na tej linii złożył wykonawca (pismo z rezygnacją w załączeniu). Z przedstawionych przez niego danych wynikało, że przychód ze sprzedaży biletów w ciągu miesiąca w 2022 r. wynosił zaledwie 160 zł (pismo w załączeniu), a średnio dzienna liczba sprzedanych biletów wynosiła 2 szt. (informacja w załączeniu). W związku z powyższym, mimo dotacji z budżetu gminy w rocznej wysokości 84.787,50 zł, wykonywanie usług na tej linii było dla wykonawcy nieopłacalne.
3. Z analizy liczby sprzedawanych biletów na liniach busowych dofinansowywanych z budżetu Gminy Pabianice wynika, że zainteresowanie korzystaniem z komunikacji zbiorowej jest niewielkie w okresach uczęszczania dzieci i młodzieży do szkół, a znikome poza tymi okresami (okres wakacji i ferii zimowych). W związku z powyższym budżet Gminy Pabianice nie jest w obecnej chwili przygotowany na kolejne obciążenie, jakim jest dofinansowanie trzeciej linii komunikacji zbiorowej. Plan finansowy na 2024 r. zakłada, że wydatki na transport zbiorowy w Gminie Pabianice wyniosą łącznie 1.205.000 zł. Koszty w tym zakresie

to wydatki bieżące, które należy ograniczać i minimalizować ze względu na dyscyplinę finansów publicznych.”

Do powyższego dołączono:

- umowę z dnia 27.01.2021 r. zawartą z wykonawcą usługi pn.: „Świadczenie usług transportu publicznego po terenie gminy Pabianice z dofinansowaniem z budżetu gminy Pabianice w 2021 roku” na trasie Konin-Pabianice – zał. nr 2;
- pismo z dnia 23.03.2022 r. zawierającym kalkulację kosztów ponoszonych na trasie Konin-Pabianice przez realizatora usługi – zał. nr 3;
- analizę funkcjonowania transportu zbiorowego w okresie styczeń-maj 2022 r. na trasie Konin-Pabianice, w tym liczbę sprzedanych biletów zał. nr 4;
- wypowiedzenie umowy świadczenia usług transportu zbiorowego na linii Konin-Pabianice przez usługodawcę z dniem 1.07.2022 r. - zał. nr 5.

W uzupełnieniu powyższych informacji Zastępca Wójta wyjaśnił, że bus na trasie Konin-Kudrowice-Petrykozy (obok ośrodka zdrowia) -Górka Pabianicka (obok kościoła) przez Szynkielew i dalej do centrum Pabianic jeździł przez 1,5 roku. W pierwszym roku jeździł inny przewoźnik niż przez kolejne pół drugiego roku. Średnia dzienna sprzedaż biletów wynosiła ok. 2 bilety, co nie pozwoliło na utrzymanie linii mimo dofinansowania gminy.

Radna D. Szczesik upewniła się, że linia ta funkcjonowała do lipca 2022 r., czyli od dwóch lat komunikacja zbiorowa tam nie funkcjonuje.

Zastępca Wójt potwierdził powyższe. Wyjaśnił ponadto, że w Urzędzie istniał pogląd, iż linia ta ma bardzo atrakcyjny przebieg obok ośrodka zdrowia w Petrykozach, cmentarza i kościoła w Górcie Pabianickiej przez Szynkielew, aż do centrum Pabianic. Jednak ostatecznie zainteresowanie było niewielkie bez względu na okres szkolny, czy poza szkolny. Poza tym pojawiały się głosy osób starszych, że wolą iść do Porszewic na bus, ponieważ tam są bilety ulgowe. W tym przypadku gmina nie mogła narzucać cen biletów, które określał przewoźnik.

Radna M. Urbańska poinformowała, że również złożyła wniosek o wydłużenie linii 261 do Świątnik i Porszewic lub do świetlicy w Koninie. Wniosek był umotywowany tym, iż bus nie zabiera często wszystkich zainteresowanych. W tym miejscu radna zacytowała treść odpowiedzi, w której wskazano m.in.: szacowany dodatkowy koszt roczny utrzymania linii autobusowej 261 to ok. 600 tys. zł, a dodatkowy koszt do końca roku 2024 to ok. 200 tys. zł przy wydłużeniu linii ok. 4 km do Porszewic 24, a ok. 4,5 km do świetlicy w Koninie. Obecnie w budżecie Gminy Pabianice brak jest środków na pokrycie dodatkowych wydatków związanych z transportem publicznym. Mimo powyższego uważała, że wydłużenie linii spowodowałoby zadowolenie u wszystkich zainteresowanych.

Zastępca był odmiennego zdania. Jego zdaniem pojawiłyby się głosy niezadowolenia z tego, że trasa jest zbyt długa dla osób wysiadających na ostatnim przystanku, co miało miejsce w przypadku linii 260 kursującej tylko 2 razy wieczorem w trakcie tygodnia i w soboty. Ponadto zauważył, że przewoźnik (MZK Pabianice) nie jest zainteresowany organizowaniem transportu „na okrągło”. Niemniej przyznał, że są zapytania o komunikację publiczną, jednak ostatecznie zainteresowanie jest niewielkie, ponieważ: „godziny są nieodpowiednie”, „trasa nieodpowiednia”, „bilety drogie”. Bilety na linii Konin-Pabianice kosztowały 4 zł i 6 zł w zależności od miejsca wsiadania.

Radna R. Bednarska przyznała, że mieszkańcy skarżyli się na ceny biletów oraz odległości od przystanku do ich miejsca docelowego. Radna miała świadomość, że wydłużenie trasy spowoduje wydłużenie czasu przejazdu, choć mieszkańcy nie zawsze zdają sobie z tego sprawę. Dodała, że poparła inicjatywę mieszkańców, podpisała petycję, jednak od razu zastrzegła, że nie będzie korzystała z komunikacji busowej, gdyby zaistniała. Z jej obliczeń wynika ponadto, że z komunikacji potencjalnie korzystałoby ok. 14 dorosłych i 6 dzieci w wieku ponadpodstawowym z sołectwa Konin-Majówka. Niemniej uważała, że należałoby się pochylić nad problemem, proponowała by tabor na liniach obsługiwanych na terenie gminy był mniejszy lub aby zwiększyć liczbę obsługiwanych miejscowości.

Zastępca przedstawił kontrargumenty:

- nawet jeżeli jest zapewniony transport w danej miejscowości, to i tak mieszkańcy często muszą dochodzić do miejsca docelowego ze względu na ich rozległość, np. Pawlikowice, Kudrowice;
- mniejszy tabor nie rozwiązuje problemu, ponieważ autobusy MZK kursujące po terenie Gminy Pabianice dojeżdżają następnie do Miasta Pabianice, gdzie zainteresowanie mieszkańców jest większe, więc muszą być większe autobusy;
- Gmina Pabianice ponosi koszty funkcjonowania transportu jedynie do granicy gminy;
- Gmina ma podpisane porozumienie międzygminne z Miastem Pabianice na realizację transportu międzygminnego, więc zapewnienie transportu mieszkańcom po terenie Gminy byłoby dla nich niewystarczające, bo najczęściej są zainteresowani dojazdem do Pabianic.

Mimo powyższej dyskusji radni próbowali znaleźć rozwiązanie. Radna D. Szczesik zaproponowała wystąpienie do przewoźnika o kalkulację kosztów wraz z wykazem osób zainteresowanych.

Zastępca Wójta uważał, że lista osób zainteresowanych wprowadzeniem komunikacji publicznej nie jest dobrym pomysłem, bo poparcia każdy udzieli, stwierdzając np. że „czasem skorzysta”, w rzeczywistości będzie inaczej. Co do kalkulacji kosztów – prosił o wskazanie konkretnej trasy, ponieważ radni podczas dyskusji wskazywali różne warianty, np. wydłużenie trasy linii 262 do Konina, ale bez konkretów dotyczących przebiegu trasy, podobnie w przypadku linii 261 – tam kalkulacja została wykonana.

Radni zastanawiali się również nad możliwością wprowadzenia dodatkowych kursów w godzinach szczytu – rano i po południu, jednak i w tym przypadku Zastępca Wójta wyjaśnił, że cena nie będzie niższa, bo trzeba zatrudnić dodatkowego kierowcę, który obsłuży poranne i popołudniowe kursy.

Zastępca zasugerował radnym by znaleziono w budżecie gminy środki na zorganizowanie dodatkowego transportu publicznego – określić z czego zrezygnować.

Słowem podsumowania, biorąc pod uwagę burzliwą dyskusję, liczne argumenty „za” i przedstawione do nich kontrargumenty, Przewodniczący stwierdził, że temat jest złożony. Nie widząc jednego, dobrego rozwiązania problemu, biorąc pod uwagę niedobory finansowe na pokrycie bieżących wydatków Gminy, zaproponował by na chwilę obecną nie uwzględniać prośby wyrażonej w petycji. Uzasadnieniem powyższego jest:

- Gmina Pabianice zapewniała komunikację busową kursującą na trasie Konin–Górka Pabianicka-Petrykozy-Szynkielew-Pabianice od 27.01.2021 r. do 1.07.2022 r. Rezygnację z

wykonywania usług transportowych na tej linii złożył wykonawca. Z przedstawionych przez niego danych wynikało, że przychód ze sprzedaży biletów w ciągu miesiąca w 2022 r. wynosił zaledwie 160 zł, a średnio - dzienna liczba sprzedanych biletów wynosiła 2 szt. W związku z powyższym, mimo dotacji z budżetu gminy w rocznej wysokości 84.787,50 zł, wykonywanie usług na tej linii było dla wykonawcy nieopłacalne.

- Z analizy liczby sprzedawanych biletów na liniach busowych dofinansowywanych z budżetu Gminy Pabianice wynika, że zainteresowanie korzystaniem z komunikacji zbiorowej jest niewielkie w okresach uczęszczania dzieci i młodzieży do szkół, a znikome poza tymi okresami (okres wakacji i ferii zimowych). W związku z powyższym budżet Gminy Pabianice nie jest w obecnej chwili przygotowany na kolejne obciążenie, jakim jest dofinansowanie trzeciej linii komunikacji zbiorowej. Plan finansowy na 2024 r. zakłada, że wydatki na transport zbiorowy w Gminie Pabianice wyniosą łącznie 1.205.000 zł. Koszty w tym zakresie to wydatki bieżące, które należy ograniczać i minimalizować ze względu na dyscyplinę finansów publicznych;
- zadaniem własnym gminy jest zapewnienie lokalnego transportu zbiorowego, czyli w granicach administracyjnych gminy. Natomiast transport zbiorowy, o który wnioskuje się w petycji to ponadgminny transport zbiorowy, za który odpowiada powiat.

Powyższe stanowisko zostało przyjęte 3 głosami “za”, przy 2 głosach “wstrzymujących”.

W związku z powyższym opracowano projekt uchwały będący propozycją rozstrzygnięcia w sprawie (zał. nr 6).

Dalszych uwag, ani pytań nie było.

Przewodniczący zakończył posiedzenie Komisji.

Przewodniczący Komisji
Skarg, Wniosków i Petycji
Rady Gminy Pabianice
/-/ Marek Śpionek

Protokołowała: Andżelika Struzikiewicz